



EFL382X5

ELEKTRISCHE HEFTRUCK 3.8T

3800 kg 6000 mm 80 V Li-Ion



De X5 Serie is ideaal voor middelgrote tot zware belasting toepassingen, van productie en constructie tot logistieke centra en buitenruimtes. De pneumatische banden, 150 mm bodemvrijheid en afgedichte elektrische componenten zorgen voor een soepele en veilige werking, zelfs op oneffen of onverharde oppervlakken. Het modulaire Li-ion batterij systeem stelt bedrijven in staat om de energiecapaciteit uit te breiden van 280Ah tot 560Ah, wat aanpassingen aan enkele-shift, meerdere-shift of seizoensgebonden hoogdraagkracht toepassingen mogelijk maakt zonder de configuratie van de truck te wijzigen.

SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
Accutype			Li-Ion
Nominale accucapaciteit K5		Ah	280
Accuspanning		V	80
Nominaal draagvermogen	Q	kg	3800
Lastzwaartepunt	c	mm	500
Eigen gewicht		kg	5350
Hoogte, mast ingeschoven	h_1	mm	2165
Hefhoogte	h_3	mm	3000
Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	4130
Totale lengte incl. vorken	l_1	mm	3865
Totale breedte	b_1/b_2	mm	1250
Lengte tot vorkrug	l_2	mm	2795
Vorkafmetingen	s/e/l	mm	50×122×1070
Draaicirkel	Wa	mm	2524
Fabrikant			EP
Typeaanduiding			EFL382X5

Kenmerken

Modulair Li-ion batterij systeem voor maximale flexibiliteit

De X5 Series introduceert een modulaire batterijarchitectuur, waardoor operators één of twee batterijmodules kunnen installeren afhankelijk van de werkbelasting. Elke 80V/280Ah eenheid kan worden gecombineerd om een totale capaciteit van 560Ah te bereiken, wat zorgt voor een lange looptijd en naadloos energiebeheer. Deze flexibiliteit ondersteunt 24/7 operaties en maakt de X5 aanpasbaar aan het evoluerende gebruik van de gebruiker in de loop van de tijd.

Hoge prestaties voor productiviteitsverbetering

Met travelsnelheden tot 17 km/u, hefhoogtes tot 0,55 m/s, en hellingsvermogen tot 25%, garandeert de X5 Series snelle, efficiënte handling vergelijkbaar met traditionele IC heftrucks. De lithiumtechnologie garandeert constante prestaties en snelle hersteltijd door gelegenheid opladen, waardoor maximale uptime mogelijk is in dynamische operaties.

All-terrain capaciteiten met 150 mm bodemvrijheid

Met pneumatische banden en 150 mm bodemvrijheid, beheert de X5 Series moeiteloos hellingen, gaten en ruwe oppervlakken. De robuuste onderstel voorkomt chassisbeschadiging en zorgt voor betrouwbare mobiliteit over gemengd terrein, waardoor het een betrouwbare oplossing is voor zowel magazijn- als buitengeschieden logistiek.

Bestuurderscomfort en verbeterde componenten

De X5 prioriteert de veiligheid en het comfort van de bestuurder met een herontworpen cabine, mast met hoge zichtbaarheid, ergonomische stoel met armluning, brede rempedaal, en grote LED-display. Versterkte LED-verlichting aan de voorkant en verbeterde hydraulische bedieningselementen bieden uitstekende zichtbaarheid en soepele, nauwkeurige bediening gedurende de werkdag.

VDI Chart

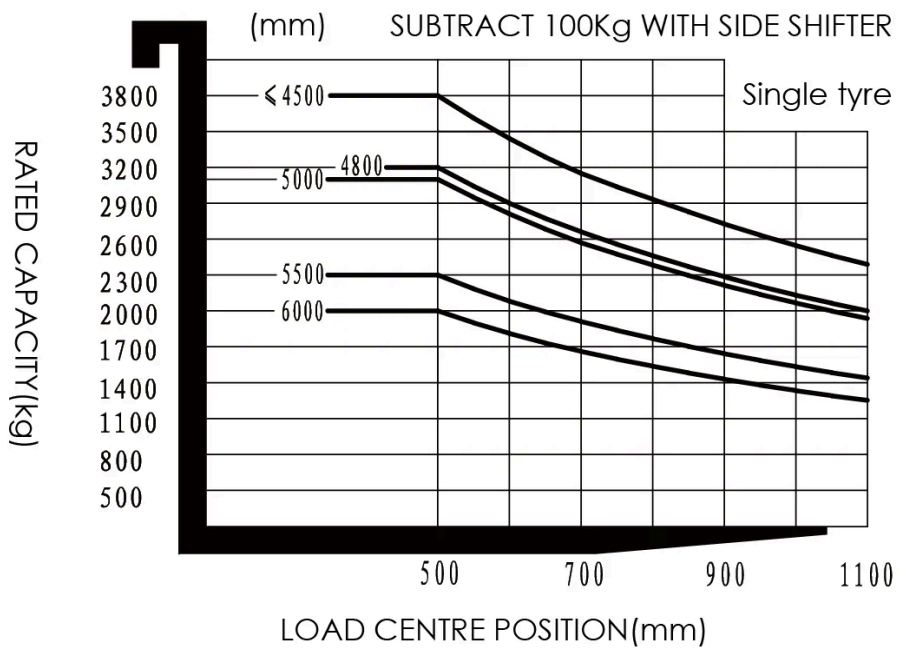
	SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
1.1	Fabrikant			EP
1.2	Typeaanduiding			EFL382X5
1.3	Aandrijving			Elektrisch
1.4	Bedieningstype			Zittend
1.5	Nominaal draagvermogen	Q	kg	3800
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	500
1.8	Lastafstand, midden aandrijf-as tot vork	x	mm	501
1.9	Wielbasis	y	mm	1760
2.1	Eigen gewicht		kg	5350

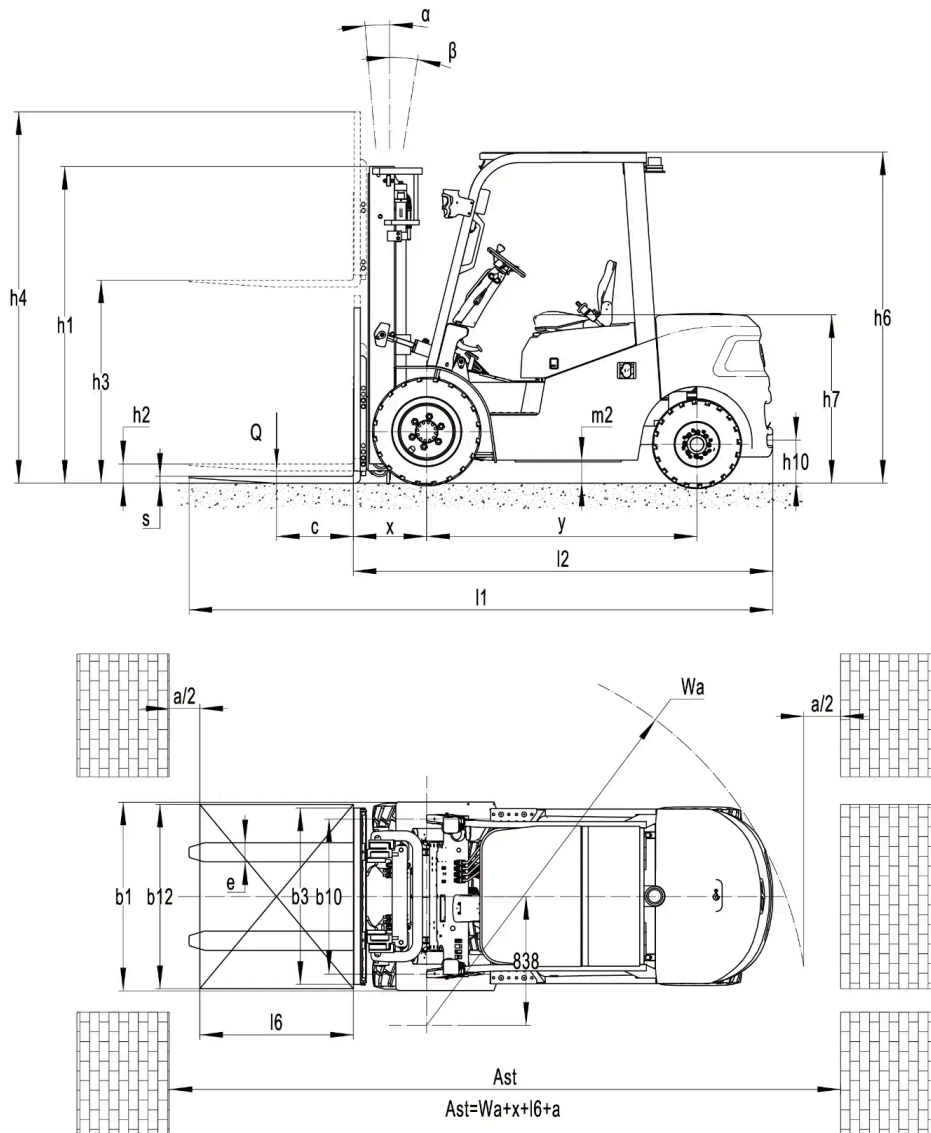
	SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
2.2	Asbelasting, beladen voor/achter		kg	7910/1240
2.3	Asbelasting, onbeladen voor/achter		kg	1950/3400
3.1	Banden			Massarubber
3.2	Bandenmaat, voor		mm	250-15
3.3	Bandenmaat, achter		mm	6.50-10
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven wielen)			2x/2
3.6	Spoorbreedte, voor	b_{10}	mm	1010
3.7	Spoorbreedte, achter	b_{11}	mm	980
4.1	Mastkantelhoek/vorkenbord voor-/achterwaarts		°	6/10
4.2	Hoogte, mast ingeschoven	h_1	mm	2165
4.3	Vrije hefhoogte	h_2	mm	90
4.4	Hefhoogte	h_3	mm	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	4130
4.7	Hoogte beschermkap (cabine)	h_6	mm	2160
4.8	Zithoogte t.o.v. SIP/stahoogte	h_7	mm	1095
4.12	Koppelhoogte	h_{10}	mm	280
4.19	Totale lengte incl. vorken	l_1	mm	3865
4.20	Lengte tot vorkrug	l_2	mm	2795
4.21	Totale breedte	b_1/b_2	mm	1250
4.22	Vorkafmetingen	$s/e/l$	mm	50×122×1070
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			3A
4.24	Vorkenbordbreedte		mm	1100
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder mast		mm	120
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m_2	mm	150
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000×1200 dwars	A_{st}	mm	4225
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800×1200 dwars	A_{st}	mm	4425
4.35	Draaicirkel	W_a	mm	2524
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	15/16
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.43/0.52
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.5/0.4
5.8	Max. hellingshoek, beladen/onbeladen		%	16/20
5.10	Bedrijfsrem			Hydraulisch
5.11	Parkeerrem			Mechanisch
6.1	Rijmotorvermogen S2 60 min		kW	16

	SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
6.2	Hefmotorvermogen bij S3 15%		kW	30
6.4	Nominale accucapaciteit K5		Ah	280
6.4	Accuspanning		V	80
6.4.1	Accutype			Li-Ion
6.5	Accugewicht		kg	185
6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796		kWh/h	10.48
6.7	Omzetprestatie volgens VDI 2198			262.2
6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198			25.93
8.1	Type aandrijfeenheid			AC
10.1	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	180
10.2	Olievolume voor aanbouwapparatuur		ℓ/min	35
10.5	Stuurinrichting			Hydraulisch
10.7	Geluidsdruk niveau op de bestuurdersplaats		dB(A)	<74

EFL382X5

RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH





Mastopties

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2- Standaard Mast	3000	2165	3665	4130	90	90
2- Standaard Mast	3300	2315	3965	4430	90	90

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2- Standaard Mast	3500	2415	4165	4630	90	90
2- Standaard Mast	3600	2465	4265	4730	90	90
2- Standaard Mast	4000	2715	4665	5130	90	90
2- Standaard Mast	4500	2965	5165	5630	90	90
2- Vrije Mast	3000	2045	3715	4175	1410	950
2- Vrije Mast	3300	2195	4015	4475	1560	1100
2- Vrije Mast	3600	2345	4315	4775	1710	1250
3- Vrije Mast	4300	2080	5030	5435	1390	985
3- Vrije Mast	4500	2160	5220	5625	1470	1065
3- Vrije Mast	4800	2265	5520	5925	1575	1170
3- Vrije Mast	5000	2350	5720	6125	1660	1255
3- Vrije Mast	5500	2600	6220	6625	1910	1505
3- Vrije Mast	6000	2850	6720	7125	2160	1755

Opties

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Vorkafmeting	122*50*1070 122*50*1150 122*50*1220 122*50*1370 122*50*1520 122*50*1600 122*50*1700 122*50*2000 122*50*2420 122*50*2200 122*50*1820
Type band voor	Normaal massief Sporenloos massief
Type band achter	Normaal massief Sporenloos massief
Accucapaciteit	80V280AH 80V560AH
Lader	80V35A geïntegreerd 80V60A geïntegreerd 80V60A + 80V100A 80V150A 80V200A (560AH)
Accuniveau-indicator (BDI)	Met tijd Bluetooth zonder PSE
Stoeltype	Comfortabele + veiligheidsgordelschakelaar Zetel met armleuning met veiligheidsgordelschakelaar Vering + veiligheidsgordelschakelaar
Aanbouwapparatuur	Ingebouwde zijschuiver Externe schakelaar Vorkpositieer met zijschuif Klem

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Trekpen	Ja en niet aangepast
Elektrostatische ketting	Ja en niet aangepast
Voorlamp	LED
Achterlamp	Nee LED
Waarschuwinglamp	Ja en niet gepersonaliseerd
Stuurlamp	LED
Blauwe lamp	Nee Achter Voor en achter
Gebiedswaarschuwinglamp	Nee Aan beide kanten Aan beide kanten en achteraan
Achteruitkijkspiegel	Één voor Twee aan de zijkanten Twee aan de zijkant en één voor
Zoemer	Ja en niet aangepast
OPS-systeem	Ja en niet aangepast
USB-aansluiting	USB met A- en C-type
Telematica	Ja en niet gepersonaliseerd Nee
Cabine	Nee Basis half cabine Upgrade half cabine Volledige cabine
Beschermkap	Met gehard glas Nee
Bochtensnelheidsregeling	Nee
Verwarmingssysteem tijdens laden lithiumaccu	Nee Ja en niet aangepast
Bestuurderherkenningssysteem	Nee Kaartlezer
Elektronische hefbegrenzing	Nee Ja en niet aangepast
Hydraulische bediening	Mechanische hendel Joystick Vingertop
Achter armleuningclaxon	Ja en niet aangepast
Ruitenwisser-waterunit	Ja, alleen met cabine